



**MOTOSIERRA A GASOLINA
YD-KU02-50
MANUAL DEL USUARIO**



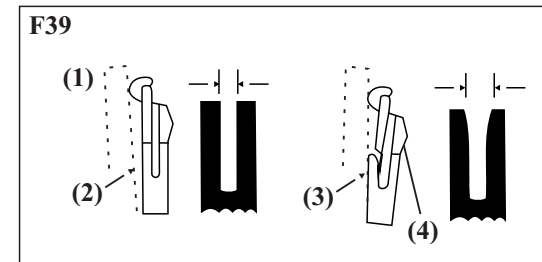
<p>Precaución</p>	<p>Antes de usar la Motosierra, favor leer el manual cuidadosamente para entender el uso apropiado de su producto.</p> <p>Tener el manual a la mano.</p>
-------------------	--

BARRAGUÍA

Voltear la barra ocasionalmente para evitar desgaste.

El riel de la barra debe ser siempre un cuadrado. Chequear desgaste en el riel de la barra. Colocar la regla a la barra y a la parte de afuera de la cuchilla. Si se observa un espacio entre ellos, la regla está normal. De otra manera, si el riel de la barra está deteriorado, la barra deberá ser reparada o reemplazada. (F39)

- (1) Regla
- (2) Espacio
- (3) Sin espacio
- (4) Inclinación de la cadena



Unidad del Motor

Capacidad del tanque de Gasolina (ml): 550

Aceite de la Cadena: Aceite de Motor SAE# 15W-40

Capacidad del tanque de Aceite (ml): 260

Carburador: Tipo Diafragma (HUA LONG)

Sistema de Encendido: Sin punta (CDI)

Bujías: L8RTF

Sistema Alimentación de Aceite: Bomba automática con ajustador.

Rueda Dentada: 7TX0.325

Dimensiones: (LXWXH) (mm): 410X235X265

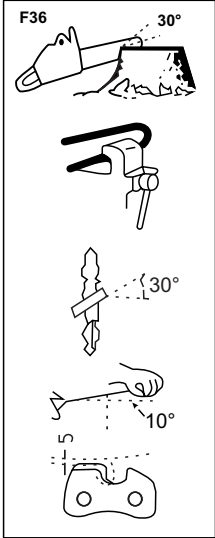
Peso en Seco: Con barra y Cadena (kg): 5.4

Cabezal de Corte:

Guía de la Barra

Tipo: Piñón de la Punta

Tamaño (in): 18/20/22 (Estándar)



CADENA DE LA SIERRA

PRECAUCIÓN

Es muy importante mantener los cortadores afilados para operar la sierra de una manera mas fluida y segura.

Las cuchillas necesitaran afilarse cuando:
 Las cuchillas se llenan de polvo.
 Necesitas forzar la Motosierra para cortar.
 El corte no lo hace recto.
 Aumenta la vibración.
 El consumo de gasolina aumenta

.Configuración Estándar del corte:

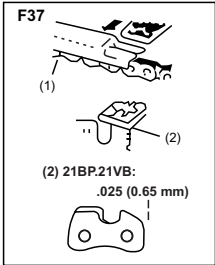
PRECAUCIÓN

Asegurarse de usar guantes adecuados.
 Antes de encender la Motosierra:

- Asegurarse de que la cadena de la sierra esté asegurada.
- Asegurese de que el motor NO esté en funcionamiento.
- Usar tamaño de cuchilla apropiada para su cadena.

Tipo de Cadena: 21BP.21VB
 Tamaño de cuchilla: 3/16 in (4,76mm)

Colocar la lima en la cuchilla y empujarla hacia adelante.
 Mantener la posición de la cuchilla a 30° de inclinación. (F36)
 Luego de haber ejecutado cada corte, revise el calibre de profundidad y colocarlo en el nivel apropiado, según muestra la ilustración (F37)



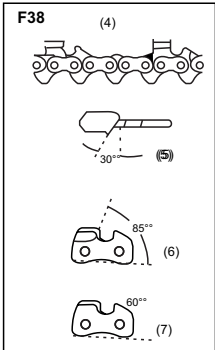
PRECAUCIÓN

Asegurese de ajustar el filo delantero para evitar rebote o ruptura de la correa.

- (1) Apropiado chequeo del calibrador
- (2) Asegurar correa en el hombro
- (3) Profundidad estándar del calibrador

Asegurese de que cada corte tenga la misma longitud y ángulo de cortada deseado.

- (4) Longitud del corte
- (5) Ángulo del filo
- (6) Ángulo de la placa lateral
- (7) Ángulo de corte del tope de la placa



LA SEGURIDAD ES LO PRINCIPAL

Las instrucciones de precaución contenidas en este manual marcadas con un símbolo concernientes a puntos críticos los cuales deben ser tomados en consideración para prevenir serias lesiones corporales y por esta razón es imperativo leer todas las instrucciones cuidadosamente y seguirlas sin falta.

NOTAS DE PRECAUCIÓN EN EL MANUAL

PRECAUCIÓN

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse en orden de prevenir accidentes los cuales podrían llevar a serias lesiones corporales, incluso la muerte.

IMPORTANTE

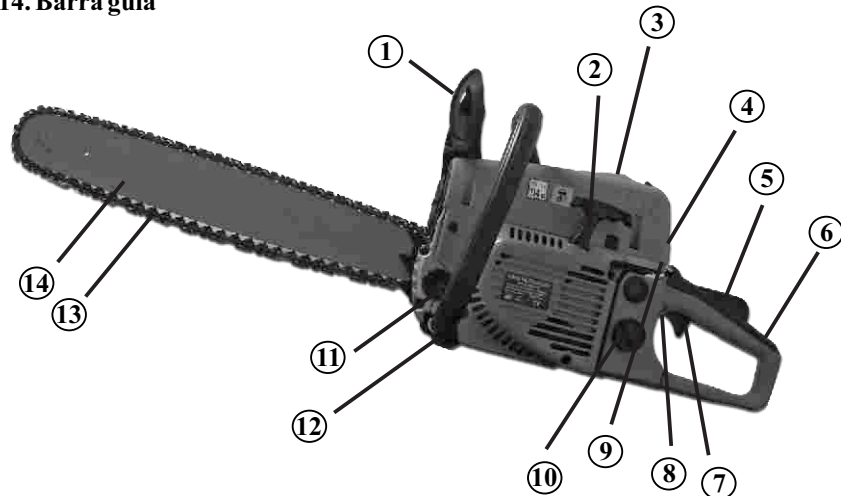
Esta marca indica instrucciones que deben seguirse, de lo contrario podría llevar a fallas mecánicas, ruptura o daños.

NOTE

Esta marca indica sugerencias de instrucciones útiles para el uso del producto.

1. POSICIÓN DE LAS PARTES.....	3
2. NIVELES DE ADVERTENCIA DEL EQUIPO.....	4
3. SÍMBOLOS EN EL EQUIPO.....	5
4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	6
5. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BARRA Y CADENA DE LA SIERRA.....	12
6. GASOLINA Y ACEITE DEL EQUIPO.....	14
7. OPERANDO EL MOTOR.....	15
8. ASERRADO.....	20
9. MANTENIMIENTO	23
10. MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE LA SIERRA Y GUÍA DE LA BARRA	26
11. ESPECIFICACIONES	28

1. Protector delantero
2. Botón de arranque
3. Filtro de aire
4. Botón de Regulación
5. Bloqueo de aceleración
6. Mango derecho
7. Palanca de aceleración
8. Botón de bloqueo del acelerador
9. Encendido del motor
10. Tanque de gasolina
11. Tanque de aceite
12. Mango izquierdo
13. Sierra
14. Barra guía



4. Bujía (F34)

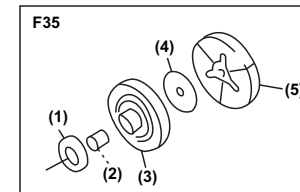
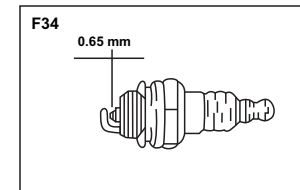
Limpiar los electrodos con un cepillo de alambre y restablecer la distancia de 0,65 de ser necesario.

5. Piñón (F35)

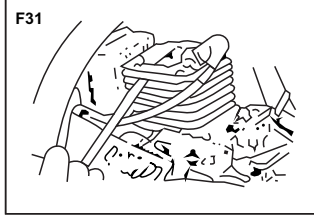
Comprobar si hay grietas y desgaste excesivo interfiriendo con el manejo de la sierra. Si el desgaste que encuentra es evidente, reemplace inmediatamente por una nueva. Nunca coloque una nueva sierra en un piñón caliente, o una sierra caliente en un nuevo piñón.

- (1) Piñón
- (2) Rodamiento de agujas
- (3) Tambor del embrague
- (4) Separador
- (5) Embrague zapato
- (6) Amortiguadores delanteros y traseros.

Reemplazar si se observa en la parte de goma peladuras o grietas.



PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO

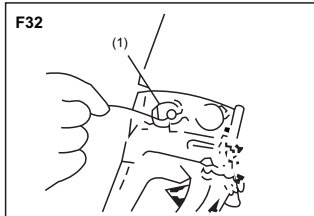


1. Alabes del Cilindro

Obstrucción de polvo entre los alabes del cilindro podría causar sobre calentamiento del motor. Revisar y limpiar periódicamente los alabes y cubierta del cilindro, cerciórese de que los cables del interruptor y las arandelas estén posicionadas correctamente en su lugar. (F31)

NOTA

Asegurese de bloquear el orificio de aspiración del aire.



2. Filtro del Aire

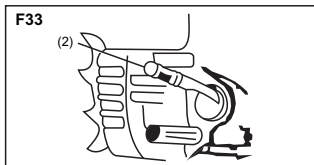
(a) Usando el gancho de alambre, saque el filtro de su lugar. (F32)

(b) Desmontar el filtro y lavar con gasolina, o reemplazar por uno nuevo de ser necesario.

NOTA

Antes de remover el filtro, use una pinza para sujetar el extremo de la tubería de succión.

Cuando instale el filtro, asegurese de no permitir que el polvo o las fibras del filtro sean succionados por la tubería.



3. Tanque de Aceite

Con el gancho de alambre, saque el filtro de Aceite a través del conducto de llenado y limpie con gasolina. Al poner el filtro de vuelta en el tanque, asegurese de colocarlo en la esquina frontal derecha. Limpie el sucio del tanque. (F33)

(2) Filtro de Aceite



(1) Leer el manual de usuario antes de operar este equipo.



(2) Usar protección para cabeza, ojos y oídos.



(3) Usar la motosierra con las dos manos.



(4) Precaución!, El contragolpe es peligroso.







(5) Precaución / Atención

IMPORTANTE

Si los calcomanías de advertencia se despegan y son imposibles de leer, usted debería contactar el vendedor donde adquirió el equipo para pedir nuevas calcomanías y colocarlas en el lugar que corresponda.

PRECAUCIÓN

Nunca repare el producto mientras esté en garantía. El equipo no tendrá garantía si usted lo repara o no le da el uso apropiado según esta escrito en este manual.

	(a)
	(b)
	(c)
	(d)
CHAIN OIL MIN	(e)
H L T	(f)

Para un funcionamiento seguro, los símbolos están tallados en relieve sobre el equipo. De acuerdo a estas indicaciones, favor tener cuidado de no cometer un error.

(a) El tanque para colocar la “Gasolina mezclada”
Ubicación: Tapa del tanque de gasolina

(b) El tanque donde se coloca el “Aceite para la cadena”
Ubicación: Tapa del tanque de aceite

(c) Indicación sobre el interruptor:
El motor se detiene al Posicionar el interruptor en “O” (STOP)
Ubicación: trasera izquierda de la unidad

(d) Indicación sobre el estrangulador
Se cierra al presionar hacia afuera el botón.
Ubicación: trasera derecha

(e) Indicación para ajustar la cadena de aceite.
“MIN” El flujo de aceite disminuye.
“MAX” El flujo de aceite aumenta.
Ubicación: parte inferior del embregue.

(f) Posición de la aguja en “H”
Posición de la aguja en “L”
Posición de la aguja en “T”
Ubicación: Trasera izquierda de la unidad

PRECAUCIÓN

Antes de limpiar, revisar o reparar su unidad, asegurese de que el equipo este apagado y frío. Desconecte la bujía para prevenir un encendido accidental.

1. Filtro del Aire

El polvo en la superficie del equipo puede ser removido golpeando un poco una esquina contra una superficie fuerte. Para limpiar el sucio en las mallas, cepillarlas con un poco de gasolina. Cuando se usa aire comprimido, soplar desde adentro. (F27)

Para montar las mitades limpias, presione el borde hasta escuchar un chasquido.

NOTA

Cuando instale el filtro principal, asegurese de que los surcos en el borde del filtro estén correctamente encajados con el saliente de la tapa del cilindro.

2. Puerto de Aceitado

Desmontar la guía de la barra y revisar si hay alguna obstrucción en el puerto de aceitado. (F29)

Engrase la rueda dentada desde el puerto de alimentación en la punta de la barra. (F30)

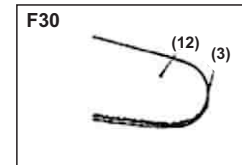
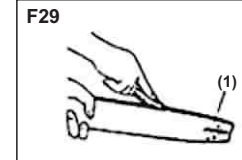
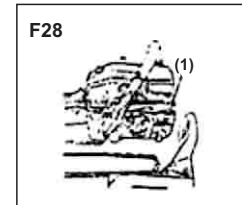
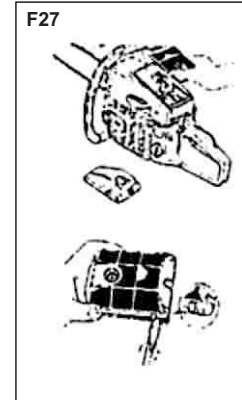
(1) Puerto de Aceitado

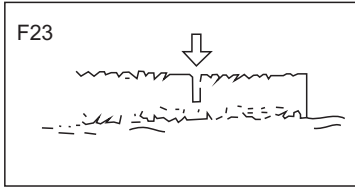
(2) Puerto engrasado

(3) Rueda dentada

4. Otros

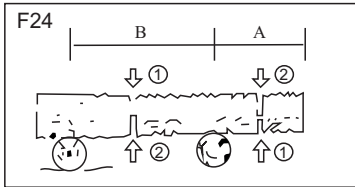
Chequear alguna fuga de gasolina, sujeciones sueltas o daños en partes importante, especialmente en el manubrio y montaje de la barra guía. Si algún defecto es encontrado, asegurese de repararlos antes de hacer uso del equipo.





Un tronco en el suelo (F23)

Cortar hasta la mitad, luego rueda hacia el otro lado y corte el lado opuesto.

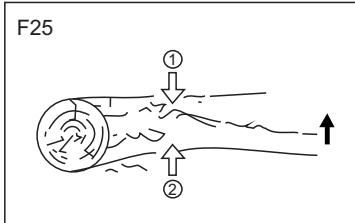


Un tronco separado del suelo (F24)

En el área A, cortar desde abajo hacia arriba y finalizar cortando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, cortar desde abajo hacia arriba y finalizar cortando desde arriba hacia abajo.

Cortando extremidades de los troncos caídos (F25)

Primero chequee cual lado del tronco está doblado. Luego haga el corte inicial desde el lado doblado y finalice cortando desde el lado opuesto.



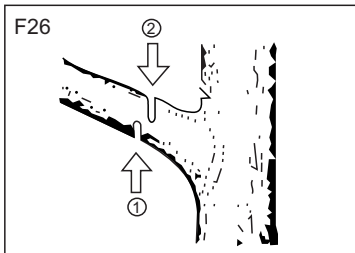
F25

PRECAUCIÓN

Esté alerta al caer las ramas cortadas.

Poda de arboles de pie (F26)

Cortar desde arriba hacia abajo, finalizar desde abajo hasta la parte superior.



F26

PRECAUCIÓN

No use un punto de apoyo inestable.
No extralimitarse.
No corte por encima de la altura del hombro.
Siempre use las dos manos para manejar la motosierra.

ANTES DE USARELEQUIPO



a. Leer este manual de usuario cuidadosamente para entender como operar esta unidad apropiadamente.

b. Nunca debe usar este producto bajo la influencia del alcohol, cuando se encuentre exhausto o falta de sueño, cuando sufre de somnolencia como resultado de haber tomado alguna medicina, o en cualquier otro momento que exista la posibilidad de que su juicio pudiera estar afectado o que usted no se encuentre en disposición de operar el equipo apropiadamente y de manera segura.



c. Evitar encender el equipo en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono perjudicial.

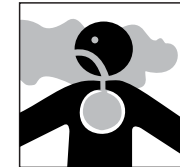
d. Nunca use el equipo en las circunstancias que a continuación se describen:

1. Cuando el piso este resbaloso o cuando exista otra condición que podría impedir una postura estable.

2. De noche, en momentos donde haya niebla densa, o a cualquier hora que su campo visual pueda estar limitado y dificulte una clara visión del área.

3. Durante lluvias tormentosas, durante tormentas eléctricas, en tiempos de fuertes vientos, o en cualquier otro momento en que el clima este en condiciones extremas en las que no se pueda usar el equipo.

e. Cuando use este equipo por primera vez, antes de comenzar el trabajo, aprenda a manejarlo para trabajos calificados.



f. La falta de sueño, el cansancio, o agotamiento físico, conduce a tener accidentes o lesiones. Limitar el uso del equipo continuamente a sesiones de 10 minutos y tome de 10 a 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener el trabajo diario por debajo de 2 horas o menos.

g. Asegurese de mantener este manual a la mano de manera que pueda acudir a el en caso de dudas.

h. Asegurese de incluir este manual en caso de vender, prestar o de otra manera transferir este equipo a otra persona.

i. Nunca permita que un niño o cualquier persona que no tenga la capacidad de entender las instrucciones dadas en este manual para el apropiado uso de este equipo.

EQUIPO DE TRABAJO Y ROPA

- (1) Casco
- (2) Gafas o protector de rostro.
- (3) Guantes
- (4) Botas antiresbalantes
- (5) Protectores de orejas



- b. Deberías tener contigo
1. Herramientas
 2. Reserva de gasolina y aceite
 3. Señales de que estas trabajando (Cuerda, señales de precaución)
 4. Silbato (para emergencias)
 5. Hacha o Sierra (para remover obstáculos)



c. Nunca manejar el equipo usando pantalones holgados, sandalias o descalzo.

Remover los dispositivos de seguridad, mantenimiento inadecuado, o reemplazo incorrecto de la barra o la cadena podría incrementar el riesgo o serias lesiones personales debido al contragolpe.

TALAR UN ÁRBOL (F22)

1. Decida la dirección del talado considerando el viento, inclinación del árbol, ubicación de ramas pesadas, facilidad de trabajo antes de comenzar, entre otros factores.

2. En el momento que limpie el área al rededor del árbol, ubicar un buen punto de apoyo.

3. Hacer una hendedura hasta un tercio en el lado donde vaya a derribar el árbol.

4. Hacer un corte de caída del lado opuesto de la hendedura, a un nivel ligeramente mas alto que el fondo de la hendedura.

PRECAUCIÓN

Cuando derribe un árbol, asegurese de advertir a sus vecinos del peligro.

- (1) Hendeduras
- (2) Derribamiento
- (3) Dirección de talado

Tronzado y Poda

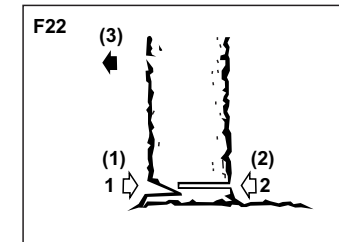
PRECAUCIÓN

Siempre asegure su punto de apoyo. No se pare en el tronco. Mantengase alerta de que el tronco se rueda en el momento del corte. Especialmente cuando se trabaja en una pendiente, parece en la parte mas alta de la pendiente.

Siga las instrucciones para una segura operación del equipo y así evitar un contragolpe de la motosierra.

Antes de comenzar a trabajar, revise la dirección de la fuerza de doblado en el interior del tronco para ser cortado.

Siempre termine cortando desde el lado opuesto de la dirección del doblado para prevenir que la barra guía quede atascada en el corte.



PRECAUCIÓN

Antes de proceder a hacer su trabajo, leer “Para un Funcionamiento Seguro” es recomendable seccionarlo practicando al comienzo cortando troncos más fáciles. Esto además ayuda a que usted se acostumbre a su equipo.

Siempre siga las normas de seguridad. La motosierra solo debe ser usada para cortar madera. Esta prohibido cortar otros tipos de material. La vibración y el contragolpe varia en diferentes tipos de materiales y las normas de seguridad requeridas no serían respetadas.

No use la sierra para levantar, mover o arrastrar objetos. Esta prohibido usar herramientas no especificadas por el fabricante.

No es necesario forzar la sierra al cortar. Solo aplique una ligera presión mientras el motor esta encendido.

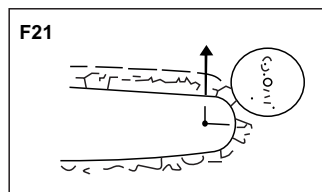
Cuando la rueda dentada se atasque en el corte, no intente sacarla con force, use una cuña o una palanca para abrir el paso.

CUIDADO CON LOS CONTRAGOLPES

Esta motosierra esta equipada con una cadena de freno que parará la cadena en el momento que ocurra un contragolpe mientras opera el equipo. Usted debe revisar si la cadena de freno está operativa antes de cada uso, encendiendo la motosierra acelerando por 1 o 2 segundos y empujando el protector de manos hacia adelante.

La cadena debería detenerse inmediatamente con el motor a toda velocidad, si la cadena esta lenta para detenerse o no se detiene, reemplazar la banda de freno y el tambor del embrague antes de usar el equipo.

Es extremadamente importante que la cadena de freno sea chequeada en cada uso para una operación apropiada y que la cadena este afilada en orden de mantener un nivel de contragolpe seguro de la motosierra.



ADVERTENCIA SOBRE EL MANEJO DE COMBUSTIBLE

a. El motor de este equipo está diseñado para funcionar con combustible mezclado que contenga gasolina altamente inflamable. Nunca almacene o llene el tanque de combustible en lugares donde haya calderas, cocinas, fogatas, chispas eléctricas, chispas de soldadura, u otra fuente de calor o fuego que pueda inflamar la gasolina.

b. Fumar mientras se opera el equipo o cuando se está llenando el tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegurese de mantener cigarrillos encendidos lejos del equipo en todo momento.

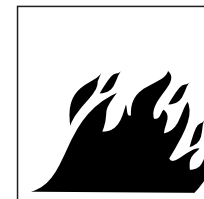
c. Cuando se disponga a llenar el tanque de combustible, siempre mantenga el motor apagado y cerciórese de revisar que al rededor no hayan chispas o fuego antes de llenar.

d. Si ocurre un derrame de combustible durante el llenado del tanque, use un trapo seco para limpiar lo derramado antes de encender el motor.

e. Luego de llenar, atornille la tapa del tanque con fuerza y luego, antes de encender el motor, lleve el equipo lejos de donde recargó el tanque de combustible.

NOTA

Si el combustible del producto de enciende, apaguelo con un extintor.



ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

Chequee el área de trabajo, el objeto a cortar y la dirección del corte. Si hay algún obstáculo, remuévalo.

Nunca comience a cortar si no tiene el área limpia, asegure un punto de apoyo y haya hecho una hendedura para el derribo del árbol.

Tome precauciones y mantenga a los espectadores y animales fuera del área de trabajo a 2.5 metros del objeto que se vaya a cortar.

Inspeccionar el equipo por calentamiento o daños en las partes. Nunca opere el equipo cuando esté dañado, inapropiadamente ajustado o si no esta completa y correctamente ensamblado. Asegurese de que la cadena dentada se detenga cuando el gatillo del acelerador sea soltado.

CUANDO ENCIENDA EL MOTOR



Siempre sostenga el equipo firmemente con ambas manos, cuando el motor este encendido. Usar un agarre firme con el pulgar y el resto de los dedos rodeando el manubrio. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del equipo cuando el motor está corriendo. Antes de encender el motor, asegurese de que la rueda dentada no esté en contacto con nada.

FUNCIONAMIENTO

Mantenga el manubrio seco, limpio y libre de aceite o combustible.

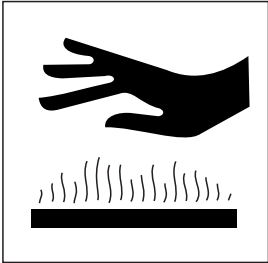
Nunca toque el silenciador, la bujía u otra parte metálica del motor mientras está encendido o inmediatamente después de apagarlo. De hacerlo podría provocar serias quemaduras o choques eléctricos.

Tenga extremo cuidado cuando corte arbustos o árboles pequeños, ya que el material muy fino podría enredarse en la cadena y lanzarlo contra usted o hacerle perder el equilibrio.

Cuando se corte una extremidad del tronco que esté en tensión, mantengase alerta para hacerse hacia atrás y así no verse afectado cuando la tensión en las fibras de la madera se libere.

Chequee si el árbol tiene ramas muertas que podrían caer durante el talado.

Siempre apague el equipo antes de ajustarlo para su uso.

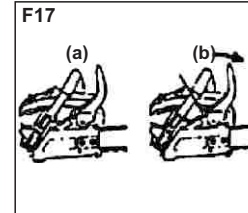


FRENO DE LA CADENA

La motosierra está equipada con un freno automático que parara la rotación de la cadena dentada en el momento que ocurra un contragolpe mientras se está talando. El freno opera automáticamente a través de una fuerza de inercia la cual actúa sobre el peso instalado dentro del protector delantero.

Este freno también puede ser operado manualmente doblando hacia abajo el protector delantero hacia la barra guía.

Para liberar el freno, hale hacia arriba el protector delantero hacia el mango delantero hasta escuchar un chasquido.



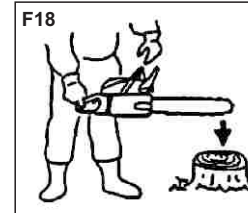
PRECAUCIÓN

Asegurese de confirmar el buen funcionamiento del freno antes de cada uso.

Como confirmar:

- (1) Apague el equipo
- (2) Sosteniendo la cadena dentada horizontalmente, libere su mano del mando delantero, golpear la punta de la barra guía contra un pedazo de tronco o un pedazo de madera, y confirme que el freno esta operando correctamente. El nivel de funcionamiento varia según el tamaño de la barra. (F18)

En caso de que el freno no funcione, llamar al fabricante y solicitar inspección y reparación de ser necesario. El equipo, si se mantiene rotando a alta velocidad con el freno puesto, calentará el embrague, causando un problema. Cuando el freno está funcionando mientras se opera, inmediatamente soltar con los dedos la palanca del acelerador y mantener el motor al ralentí.

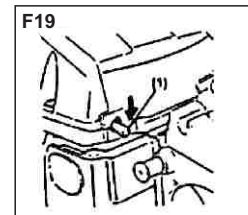


DETENIENDO EL EQUIPO

1. Soltar la palanca del acelerador para permitir que el equipo se nivele por unos minutos.

Colocar el cambio en "O" (STOP). (F19)

- (1) Cambio



4. gire el tornillo de ajuste (T) en sentido anti-horario para controlar las revoluciones del motor y así la cadena dentada no funcionará. Si las revoluciones del motor están muy lentas, gire el tornillo de ajuste en sentido de las agujas del reloj.

5. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja en (H) para un corte mas potente, no para una velocidad máxima.

- (1) Aguja en (L)
- (2) Aguja en (H)
- (3) Tornillo de ajuste de revoluciones,

PRECAUCIÓN DE CONTRA GOLPE PARA USUARIOS DE MOTOSIERRA

PRECAUCIÓN

El contragolpe ocurre cuando la nariz o punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y atasca la cadena dentada en el corte. Estos contactos, en algunos casos, podría causar un revés abrupto, batiendo la barra hacia arriba o hacia atrás sobre el operador. Al quedar la cadena dentada atrapada en la parte superior de la barra guía podría empujarla rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estos dos casos podría hacer que el operador perdiera el control de la motosierra lo que podría causar serias lesiones personales.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en la sierra. Como usuario de la motosierra usted debería seguir varios pasos para que el trabajo de talado esté libre de accidentes o lesiones.

(1) Con un básico entendimiento del contragolpe usted puede reducir o eliminar los elementos sorpresa. Sorpresas repentinas contribuyen a los accidentes.

(2) Mantenga bien agarrada la motosierra mientras la opera con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango frontal. Para un mejor agarre rodee con los pulgares y dedos el mango. Un agarre firme puede ayudarlo a reducir el contragolpe y mantener el control de la motosierra.

(3) Mantengase seguro que el área donde este talando esté libre de obstaculos. No permita que la punta de la cadena dentada haga contacto con el tronco, rama, o alguna otra obstrucción que podría golpearla mientras esta operando con el equipo.

(4) Fuera alta velocidad en el motor

(5) No extralimitarse o cortar sobre la altura del hombro

(6) Seguir las indicaciones para la motosierra según el fabricante

(7) Solo usar reemplazos de barras y cadenas especificadas por el fabricante o equivalentes.

MANTENIMIENTO

En orden de mantener su producto en buen estado de trabajo, lleve a cabo el mantenimiento y chequee regularmente lo descrito en este manual.

Siempre asegurese de apagar el motor antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento o revisar procedimientos.

PRECAUCIÓN

Las partes metálicas alcanzan altos grados de temperatura inmediatamente después de parar el motor.

TRASLADO

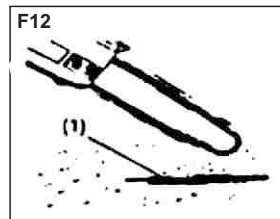
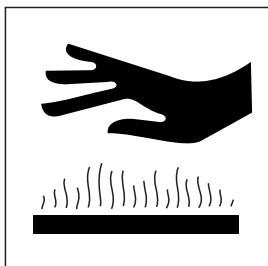
Siempre cargar el equipo con el motor apagado y la barra guía cubierta con su protector.

ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN: Apague el motor y deje que se enfríe y asegure el equipo antes de guardar o transportarlo en un vehículo. Guarde la unidad y combustible en un área donde los vapores de combustible no sean alcanzados por chispas o llamas, motores eléctricos o interruptores, hornos eléctricos, etc. Guarde el equipo con todos los protectores en su lugar. Coloque el equipo en un lugar donde ningún objeto pesado accidentalmente cause algún daño perjudicial. Guarde el equipo fuera del alcance de los niños.

Antes de guardar, saque todo el combustible del equipo. Encienda el motor y dejelo correr hasta que se apague. Limpie el equipo antes de guardarlo. Preste especial atención al área de la entrada de aire, manténgala libre de partículas o polvo. Use un detergente suave y una esponja para limpiar las partes plásticas.

NOTA: Es importante prevenir que se formen residuos de resina en algunas partes como el carburador, filtro de combustible, manguera de combustible o en el tanque de combustible durante el almacenamiento del equipo. Combustibles mezclados con alcohol (gasohol, etanol o metanol) podría atraer la humedad que conduce a la separación de la mezcla de combustible y formación de ácidos durante el almacenaje. El gas ácido podría dañar el equipo.



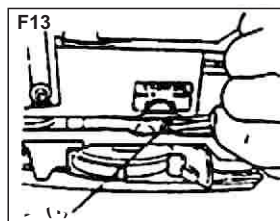
CHEQUEAR EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Luego de encender el motor, correr la cadena a una velocidad media y observar si el aceite de la cadena se dispersa como muestra la figura. (F12)

(1) Aceite de cadena

El flujo de aceite de la cadena puede ser cambiado al insertar un destornillador en un orificio que esta en la parte inferior del lado del embrague. Ajuste de acuerdo a su condición de trabajo. (F13)

(2) Ajuste



NOTE

El tanque de aceite puede estar casi vacío al mismo tiempo que el combustible se agote. Asegurese de llenar el tanque de aceite cada vez que le coloque combustible al equipo.

AJUSTE DE CARBURADOR (F14)

El carburador de su equipo ha sido ajustado en la fábrica, pero podría requerir algún otro ajuste si hay cambios en la condición del trabajo.

Antes de ajustar el carburador, asegurese de tener filtros limpios de aire y combustible, propiamente de combustible mixto.

Cuando este ajustando, siga los siguientes pasos:

NOTA

Asegurese de ajustar el carburador con la cadena dentada ya montada.

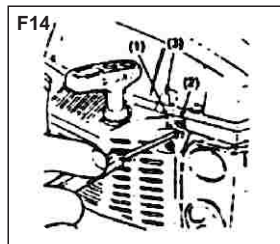
1. Coloque el motor y la rosca, ambas, en H y L hasta que se detengan. Nunca lo force. Retroceden y se ajustan al numero inicial de vueltas como se muestra a continuación:

H: 1 3/8

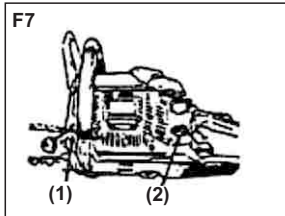
L: 1 1/4

2. Encienda el motor y permita que se caliente y medio acelere.

3. Coloque en L lentamente en sentido de las agujas del reloj para encontrar una posición donde las revoluciones lleguen al máximo, luego ajuste la aguja a un cuarto (1/4) en sentido anti-horario.

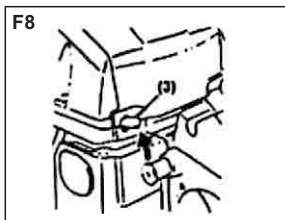


ENCENDIDO DEL MOTOR



1. Llene el tanque de combustible usando una mezcla de combustible - aceite en una relación 25:1, luego el tanque de aceite de la cadena y apriete bien las tapas para asegurarlas. (F7)

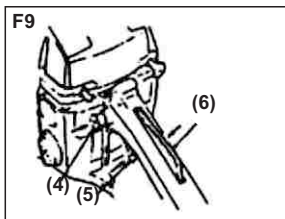
2. Coloque el interruptor en la posición "I". (F8)



3. Mientras sostiene la palanca del acelerador junto con el bloqueo del acelerador. Presione el botón de bloqueo del acelerador y suelte palanca del acelerador para llevarlo a la posición de arranque. (F9)

- (1) Aceite de cadena
- (2) Combustible
- (3) Interruptor
- (4) Botón de bloqueo del acelerador
- (5) Palanca del acelerador
- (6) Bloqueo del acelerador
- (7) Perilla del estrangulador

4. Mueva la perilla del estrangulador a la posición de cerrado. (F10)



NOTA

Cuando vuelva a encenderlo inmediatamente luego de parar el motor, deje la perilla del estrangulador en la posición de abierto.

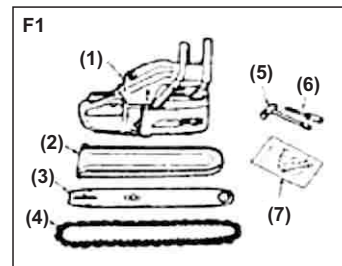
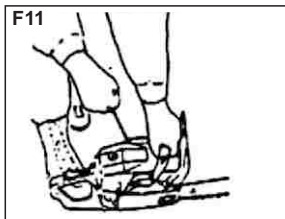
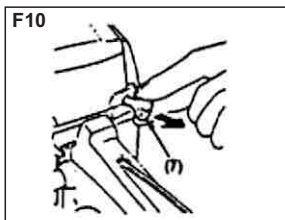
5. Mientras sostiene la unidad de seguridad de la sierra en el piso, hale la cuerda de arranque con fuerza. (F11)

PRECAUCIÓN:

Nunca encienda el motor mientras sostiene la cadena dentada con una mano. La cadena dentada podría tocar su cuerpo siendo esta una acción muy peligrosa.

6. Cuando el motor es encendido por primera vez, pulse hacia adentro la perilla del estrangulador y encienda el motor.

7. Permitir que el equipo se caliente halando ligeramente la



Un paquete contiene los siguientes artículos:

- (1) Unidad de potencia
- (2) Barra de protección
- (3) Barra Guía
- (4) Cadena dentada
- (5) Llave
- (6) Destornillador para ajuste del carburador
- (7) Punta y tornillos de montaje

Abra la caja e instale la barra guía y la cadena dentada en el equipo como se explica a continuación:

PRECAUCIÓN

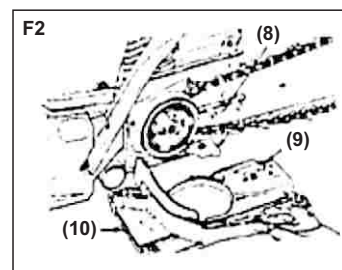
La cadena dentada tiene hojillas muy afiladas. Use guantes gruesos de protección.

1. Empuje el protector hacia el mango frontal para chequear que la cadena no esta encendida.

2. Afloje las tuercas y quite el cobertor de la cadena.

3. Instale la punta adjunta a la unidad de potencia.

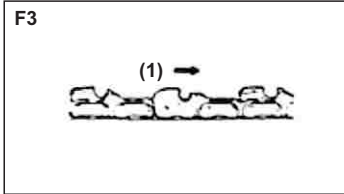
4. Ajustar la cadena en la rueda dentada y monte la barra guía a la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca del tensor en la cubierta de la cadena y el orificio inferior de la barra guía. (F2)



- (8) Orificio
- (9) Tuerca del tensor
- (10) Cubierta de la cadena

NOTA

Preste atención a las instrucciones para el uso de la motosierra (F3)



(1) Moviendo la dirección

5. Colocar el cobertor de la sierra a la unidad de potencia y apriete las turcas con los dedos.

6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena dándole vueltas a tuerca del tensor.

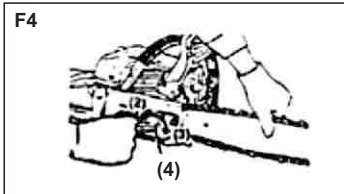
7. Apriete las tuercas con la punta de la barra hacia arriba (12-15N.m). Luego revise la cadena para una suave rotación y tensión apropiada mientras la mueve con sus manos. Reajuste sin la cubierta de la cadena, de ser necesario.

8. Apriete la tuerca del tensor.

- (2) Aflojado
- (3) Apretado
- (4) Tuerca del tensor

NOTA

Una nueva cadena se expandirá su longitud al comienzo de su uso. Revise y reajuste la tensión con frecuencia ya que una cadena floja podría fácilmente descarrilarse o causar un rápido desgaste de si mismo y la barra guía.



PRECAUCIÓN

Manténgase alejado del fuego de las áreas donde el combustible esté a la mano o almacenado. Mezclar y almacenar el combustible únicamente en un contenedor especial para gasolina.

NOTA

Mucho de los problemas en el equipo son causados, directa o indirectamente, por el uso de combustible en el equipo. Tenga mucho cuidado en no mezclar un aceite para motores de 4 ciclos.

ACEITE DE LA CADENA

Use aceite de motor SAE #10W-30 durante todo el año o SAE #30~#40 en verano y SAE #20 en invierno.

NOTA

No use desperdicio de aceite o aceite regenerado que pueda causar daños a la bomba de aceite.

